

BIKERSPOWER

Das Magazin



Dockside Chapter
Neanderthal Chapter

Meet the Reeds

Die Customizing Legende



Messe Padua

Performance made in Italy



Reisebericht

Griechenland



Funsport

Speedflying



Personality

Urs Erbacher



THE TRUE STORY HELLS ANGELS MC

35 JAHRE GERMANY
60 JAHRE WORLD



GERMAN H.O.G. CHARITY



BUFFALO NEWS



- INSIDE -



Die Liebe zu einer Frau kann die seltsamsten Formen annehmen. Was kommt aber dabei heraus, wenn ein absoluter Zweirad- und Harley-Davidson-Fan die Liebe zu seiner Frau in einem Bike-Umbau verwirklichen lässt? Wenn dieser Mann auch noch Manager und Ehemann der Lifestyle-Designerin Ricarda M. (Inhaberin der namensgleichen Erfolgsmarke) ist? Ein absoluter optischer Leckerbissen wie die „Black Beauty“!

Gut, die Geschmäcker sind verschieden. Aber an diesem Bike wurde von Marcello Hofmann, dem liebenden Gatten von Ricarda M., eine Hommage an seine Ehefrau designt und von den Profis von „House of Flames“ unter Federführung von Sebastian Heid perfekt ausgeführt. Jedes Detail ist stimmig und mit der Geschichte dieses Paares verbunden.

Klar, jeder denkt jetzt da kommt wieder so ein Super-Protz-Aufbau von einem Edel-Yuppie. Weit gefehlt! Ricarda M. und Marcello sind echte Harley-Fahrer und das Grundmodell dieses Aufbaus ist die Original-FXR von Ricarda M., die seit 18 Jahren in ihrem Besitz ist und auch kräftig gefahren wurde. Es war ihr erstes Bike und wurde 1990 aus den USA importiert. Wie viele Fans, dieses leider viel zu früh eingestellten Modells von Harley-Davidson, konnte sich Ricarda M. von ihrer FXR nicht trennen.

Und so entstand, als Marcello am 04.09.2007 die Original-FXR bei „House of Flames“ in München zum „TÜVen“ abgab, der wohl teuerste TÜV der Welt.

Warum? Erst fünf Monate später, am 01.02.2008, verließ die ab sofort genannte „Black Beauty“ die heiligen Hallen von „House of Flames“.

Dabei wollte Marcello eigentlich nur das Dash-Cover, beim Original ziemlich billiger Kunststoff, gegen etwas Schöneres, Hochwertigeres austauschen lassen. Dadurch wurde er aber infiziert und fing an das Bike nach und nach umzustylen. Sein Ziel: Die Schaffung der schönsten FXR Deutschlands, ein emotionales Geschenk an seine Frau, ein Endprodukt voller Leidenschaft..

Black Beauty

Eine rasante Lovestory

Alles musste sitzen und fließen, alle Teile stimmig aufeinander angepasst sein, Alles ausgetauscht was musste, Alles belassen was ging.

Sicherheit war natürlich ganz groß geschrieben, wollte er doch nur das Beste für seine „Black Beauty“. Also wurden vorne verchromte Sechskolben- und hinten Vierkolbenbremsen von PM verbaut.

Marcello hatte immer neue Ideen und Sebastian von „House of Flames“ kannte seine Nummer auf dem Telefondisplay schon auswendig. Als es um die Felgen ging, gab Marcello nur das Stichwort „Manolo Blahnik“. Sebastian, „passionierter“ „Sex and the City“-Gucker, wusste „natürlich“ sofort um was es ging. Für mich ebenfalls Neuland, erfuhr ich,

dass dies die heißesten Schuhe sind die Frauenfüße zieren können. Und Ricarda M. steht total darauf. Also wurde ein konzept- und farbpasstendes Felgendesign herausgesucht, das den Absätzen dieser Edel-Schuhmarke am nächsten kam. Zudem liebt Ricarda M. Bling Bling, und das hieß, soviel Chrom wie möglich musste an das Bike. Ich denke, das Ergebnis kann sich sehen lassen.

Die Lackidee arbeiteten Marcello und das „House of Flames“-Team zusammen mit Knut Koschmieder aus. Und so ziert überall auf der Black Pearl Lackierung das RM-Logo die Linie.

Infos unter: www.ricardam.com

